

Capt. Hans Härting



Geschäftsführung

+43 664 340 21 29

hans.haerting@assekurisk.eu

Ich bin Flugkapitän auf Airbus 320. Bei Austrian Airlines leite ich die Abteilung Human Factors Training im Flugbetrieb und bin Crew Resource Management Trainer. Ebenso bin ich derzeit für das Training der gesetzlich vorgeschriebenen Inhalte aller Flugbegleiter des Lufthansa Konzerns verantwortlich.

Gemeinsam mit Prof. Pateisky bin ich seit 2002 in der Medizin und Industrie tätig. Dort bringen wir Werkzeuge und Strategien zur Anwendung, die die Sicherheit von Mitarbeitern und Patienten erhöht.

Im Trainerteam von AssekuRisk ist neben der Betreuung von praktischen Projekten die Schulung und das Training von Mitarbeitern in Medizin und Industrie meine Hauptaufgabe. „Sicherheit“ ist meine Leidenschaft.

Aktuelle Funktionen

- Flugkapitän A320, Austrian Airlines, Wien
- Head of Human Factors Training, Austrian Airlines, Wien
- Head of Emergency, Safety, Medical and Cabin Crew (non commercial) Training Group Airlines Lufthansa Group
- Geschäftsführer AssekuRisk

Berufserfahrung / Ausbildung

- Seit 2017 Prozessverantwortung für Emergency & Safety Training, Medical Training aller Crews und für alle gesetzlich erforderlichen Notfall-Trainings für alle Flugbegleiter aller Airlines der Lufthansa Gruppe
- Seit 2013 Flugkapitän auf A320 und Leiter der Trainingsabteilung Human Factors Training
- Flugkapitän und Chef-Fluglehrer auf Boeing 737NG bis 2013

- Seit 2004 Mitgründer und Geschäftsführer der AssekuRisk Safety Management GmbH. Vortragender in Industrie und Medizin, Projektleiter und Lektor an der Donauuniversität Krems zum Thema OP-Management.
- Flottenchef auf Canadair Regional Jet bis 2004
- Seit 2002 Beratungstätigkeit in Patientensicherheitsfragen im Rahmen von Vorträgen, Seminaren und Projekten in Deutschland, Österreich und der Schweiz.
- Reise durch Nord und Zentralamerika von 1999 bis 2001
- Flugkapitän, Fluglehrer, Flottenchef auf Canadair Regional Jet und Prüfer für Linienpiloten bis 1997
- Copilot Boeing 767 bei Lauda Air von 1991 – 1994
- Copilot bei Austrian Air Services auf Fokker 50 von 1989 – 1991
- Beginn der Pilotenausbildung 1987 in den USA
- Militärdienst 1987
- Abitur/Matura 1986